

Signalhörbarkeit Dreve DLO® Gehörschutz

Typbezeichnung	Einsatzgrenze [dB(A)]		Empfohlener Einsatzbereich [dB(A)]		H-Wert	M-Wert	L-Wert	SNR-Wert	Bemerkung
	HM	L	HM	L					
DLO® Acryl DI rot	110	107	95–105	92–102	32	28	25	31	W S E ₂
DLO® Acryl DI gelb	106	101	91–101	86–96	27	24	19	26	W S
DLO® Acryl DM schwarz	106	106	91–101	91–101	22	24	24	24	W X S V E ₁
DLO® Acryl DM blau	97	95	82–92	80–90	19	15	13	18	W X E ₃
DLO® Acryl DM weiß	102	102	87–97	87–97	18	20	20	19	W X S V E ₁
DLO® Silikon DI rot	107	106	92–102	91–101	27	25	24	27	W X S V E ₁
DLO® Silikon DI gelb	103	100	88–98	85–95	26	21	18	24	W
DLO® Silikon DM schwarz	105	106	90–100	91–101	21	23	24	23	W X S V E ₁
DLO® Silikon DM blau	97	96	82–92	81–91	15	15	14	16	W X S V E ₁
DLO® Silikon DM weiß	100	101	85–95	86–96	16	18	19	18	W X S V E ₁
DLO® SkyComfort	108	108	93–103	93–103	29	26	26	29	W X S V E ₁

Erläuterungen IFA-Liste

Typbezeichnung	Die Angabe in Klammern (Kopf-, Kinn- oder Nackenbügel) bezieht sich auf die Tragweise von Universalbügeln
Einsatzgrenze	Wert des Tages-Lärmexpositionspegels $L_{EX,8h}$, bei dem am Ohr der Benutzerin/des Benutzers ein Pegel von 85 dB(A) erreicht wird
Empfohlener Einsatzbereich	Bereich des Tages-Lärmexpositionspegels $L_{EX,8h}$, bei dem am Ohr der Benutzerin/des Benutzers ein Pegel zwischen 70 und 80 dB(A) erreicht wird.
H-, M-, L-Wert	Dämmwerte für hoch-, mittel- bzw. tieffrequente Geräusche
SNR-Wert	Einzahlkennwert der Dämmung, (muss vom C-bewerteten Pegel am Arbeitsplatz abgezogen werden)
Einsatzbereich HM	Hoch-/mittelfrequenter Lärm ($LC - LA \leq 5$ dB), HML-Check nach DIN EN 458, d. h. Berechnung mit M-Wert
Einsatzbereich L	Tieffrequenter Lärm ($LC - LA > 5$ dB), HML-Check nach DIN EN 458, d. h. Berechnung mit L-Wert
Bemerkung W	Kriterien „Warnsignalhören allgemein“, „informationshaltige Geräusche“ und „Sprachverständlichkeit“ erfüllt (mittlere Steigung der Mittelwerte der Oktavschalldämmung maximal 3,6 dB/Oktave)
Bemerkung X	Extrem flachdämmender Gehörschutz. Ist für Personen mit Hörminderung geeignet. Kann auch für Musikerinnen und Musiker geeignet sein (mittlere Steigung der Mittelwerte der Oktavschalldämmung maximal 2 dB/Oktave).
Bemerkung S	Signalhören im Gleisoberbau möglich
Bemerkung V	Signalhören beim Führen von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr möglich
Bemerkungen E ₁ , E ₂ , E ₃	Signalhören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich. Einsatz nur zulässig nach erfolgreich bestandener Hörprobe gemäß Fachinformation der VBG und UVB „Lärmschutzmaßnahmen für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer“ (bisher BGI/GUV-I 5147).
Bemerkung E ₁	Sehr gut geeignet, insbesondere für Personen mit Hörminderung geeignet.