

Signalhörbarkeit Dreve DLO® Gehörschutz

Typbezeichnung	Einsatzgrenze [dB(A)]		Empfohlener Einsatzbereich [dB(A)]		Bemerkung
	HM	L	HM	L	
DLO® Acryl mit DI-Filter gelb	105	101	90–100	86–96	W, S
DLO® Acryl mit DI-Filter rot	110	106	95–105	91–101	W, S, E ₂
DLO® Acryl mit DM-Filter blau	97	95	82–92	80–90	W, X, E ₃
DLO® Acryl mit DM-Filter schwarz	106	106	91–101	91–101	W, X, S, V, E ₁
DLO® Acryl mit DM-Filter weiß	102	102	87–97	87–97	W, X, S, V, E ₁
DLO® Silikon mit DI-Filter gelb	102	99	87–97	84–94	W
DLO® Silikon mit DI-Filter rot	107	105	92–102	90–100	W, X, S, V, E ₁
DLO® Silikon mit DM-Filter blau	96	96	81–91	81–91	W, X, S, V, E ₁
DLO® Silikon mit DM-Filter schwarz	104	105	89–99	90–100	W, X, S, V, E ₁
DLO® Silikon mit DM-Filter weiß	100	101	85–95	86–96	W, X, S, V, E ₁
DLO® SkyComfort	108	108	93–103	93–103	W, X, S, V, E ₁

Erläuterungen IFA-Liste

Typbezeichnung	Die Angabe in Klammern (Kopf-, Kinn- oder Nackenbügel) bezieht sich auf die Tragweise von Universalbügeln
Einsatzgrenze	Wert des Tages-Lärmexpositionspegels $L_{ex,sh}$, bei dem am Ohr der Benutzerin/des Benutzers ein Pegel von 85 dB(A) erreicht wird
Empfohlener Einsatzbereich	Bereich des Tages-Lärmexpositionspegels $L_{ex,sh}$, bei dem am Ohr der Benutzerin/des Benutzers ein Pegel zwischen 70 und 80 dB(A) erreicht wird.
H-, M-, L-Wert	Dämmwerte für hoch-, mittel- bzw. tieffrequente Geräusche
SNR-Wert	Einzahlkennwert der Dämmung, (muss vom C-bewerteten Pegel am Arbeitsplatz abgezogen werden)
Einsatzbereich HM	Hoch-/mittelfrequenter Lärm ($LC - LA \leq 5$ dB), HML-Check nach DIN EN 458, d. h. Berechnung mit M-Wert
Einsatzbereich L	Tieffrequenter Lärm ($LC - LA > 5$ dB), HML-Check nach DIN EN 458, d. h. Berechnung mit L-Wert
Bemerkung W	Kriterien „Warnsignalhören allgemein“, „informationshaltige Geräusche“ und „Sprachverständlichkeit“ erfüllt (mittlere Steigung der Mittelwerte der Oktavschalldämmung maximal 3,6 dB/Oktave)
Bemerkung X	Extrem flachdämmender Gehörschutz. Ist für Personen mit Hörminderung geeignet. Kann auch für Musikerinnen und Musiker geeignet sein (mittlere Steigung der Mittelwerte der Oktavschalldämmung maximal 2 dB/Oktave).
Bemerkung S	Signalhören im Gleisoberbau möglich
Bemerkung V	Signalhören beim Führen von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr möglich
Bemerkungen E ₁ , E ₂ , E ₃	Signalhören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich. Einsatz nur zulässig nach erfolgreich bestandener Hörprobe gemäß Fachinformation der VBG und UVB „Lärmschutzmaßnahmen für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer“ (bisher BGI/GUV-I 5147).
Bemerkung E ₁	Sehr gut geeignet, insbesondere für Personen mit Hörminderung geeignet.